

TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY : III/18022 STARÝ PLZENEC - ŠTÁHLAVY - OPRAVA

OBJEDNATEL : SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)
ŠKROUPOVA 18
306 13 PLZEŇ

PROJEKTANT : MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.
TYRŠOVA 273
CHUDENICE
339 01 KLATOVY
IČ: 28057198

KRAJ: PLZEŇSKÝ

MÍSTO: SILNICE III/18022 SEDLEC - ŠTÁHLAVY

STUPEŇ PD: PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

ROZSAH ÚPRAVY : OPRAVA KRYTU 1,130 KM SILNICE III. TŘÍDY

REALIZACE : 2025 - 2026

OBSAH

TITULNÍ LIST

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ****1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ****1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY****1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ****1.6. SKLÁDKY****1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY****1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem projektu je oprava silnice III/18022 v délce 1,130 km, mezi obcemi Starý Plzenec a Šťáhlavy. Začátek úpravy je v km 0,000 na začátku – konci obce Šťáhlavy. Konec úpravy je v km 1,130, kde navazuje na projekt rekonstrukce Smetanovy ulice v obci Sedlec. V celé délce úpravy bude provedena recyklace za studena na místě silnice III/18022 a na tuto recyklovanou vrstvu budou položeny 2 nové asfaltové vrstvy.

Km 0,000 – 1,130 – frézování - recyklace na místě RS 0/63 CA + 2 x asfaltová vrstva

Celková délka úpravy činí tedy 1,130 km.

Staveniště tvoří prostor silnice III/18022 asfaltový povrch.

Přístup na staveniště je po silnici II/18022.

1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav a silničního tělesa.

1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny po výběru zhotovitele, předpokládá se v těsné blízkosti stavby na pozemcích investora nebo na pozemcích investora. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

Na celý úsek je zpracováno dopravně inženýrské opatření na úplnou uzavíрку. Objízdná trasa bude vedena přes Losinou viz dopravní opatření.

Před zahájením stavebních prací je nutné projednání změny autobusové trasy v důsledku plné uzavírky s POVED.

1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2020 Sb., kromě materiálů, které si vyžádá investor uložit dle svých požadavků.

1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož dozoru budou práce realizovány.

Srpen 2024

ing. TOMÁŠ MACÁN